



**Audi komunikace**

Jiří Rozkošný

Telefon: +420 602 138 317

[press@audi.cz](mailto:press@audi.cz)

[www.audi-mediacyter.com](http://www.audi-mediacyter.com)

## **Značka Audi si zvolila stáj Sauber jako strategického partnera pro vstup do Formule 1**

- **Tradiční švýcarská závodní stáj bude od roku 2026 továrním týmem Audi**
- **Technický ředitel Audi Oliver Hoffmann: „Z tak kompetentního a zkušeného partnera pro náš projekt Formule 1 máme velkou radost“**
- **Přípravy vývoje pohonu Audi Power Unit v Neuburgu probíhají podle plánu**

**Praha, 26. října 2022 – Značka Audi si vybrala závodní stáj Sauber jako strategického partnera pro svůj projekt vstupu do mistrovství světa FIA Formule 1 a plánuje převzetí majetkového podílu ve společnosti Sauber Group. Audi tak bude mít za sebou další významný milník na cestě do královské disciplíny motoristického sportu. Tradiční švýcarská závodní stáj v ní bude díky novému partnerství startovat od roku 2026 jako tovární tým Audi s poháněcí jednotkou vyvinutou značkou Audi.**

Po oznámení vstupu do Formule 1 na konci srpna překonala značka Audi další milník na své cestě do královské kategorie motoristického sportu a potvrdila svého strategického partnera. Sauber patří díky 30 roků zkušeností s ostrým závodním nasazením mezi nejrenomovanější a nejtradičnější týmy ve Formuli 1. Zatímco poháněcí jednotka („Power Unit“) vzniká v kompetenčním centru Audi pro motoristický sport v Neuburgu na Dunaji, Sauber bude vyvíjet a vyrábět závodní monoposty ve svém sídle v Hinwilu (Švýcarsko). Sauber bude odpovědný také za plánování a realizaci účasti v závodech.

„Máme velkou radost, že jsme pro náš ambiciózní projekt Formule 1 získali tak zkušeného a kompetentního partnera,“ říká Oliver Hoffmann, člen představenstva společnosti AUDI AG odpovědný za technický vývoj. „Společnost Sauber Group s jejím velmi moderním zázemím a zkušeným týmem známe již z dřívějších spoluprací a jsme přesvědčeni o tom, že společně vytvoříme silný tým.“ Společnost Audi Sport již během úspěšné epochy své účasti ve vytrvalostních závodech v Le Mans a při vývoji závodního cestovního vozu (třídy 1) pro DTM pravidelně používala technicky mimořádně vyspělý aerodynamický tunel společnosti Sauber Group v Hinwilu vzdáleném jen necelé čtyři hodiny jízdy automobilem.

### **„Sauber je prvotřídním partnerem“**

„Audi je pro společnost Sauber Group nejlepším partnerem,“ říká Finn Rausing, generální ředitel společnosti Sauber Holding. „Je zřejmé, že obě společnosti mají stejné hodnoty a stejnou vizi. Těšíme se na to, že tímto silným a úspěšným partnerstvím dosáhneme společných cílů.“



Vývoj poháněcí jednotky Power Unit, která je tvořena elektromotorem, sadou akumulátorů, řídicí elektronikou a spalovacím motorem, probíhá na plné obrátky v sídle speciálně založené společnosti Audi Formula Racing GmbH v Neuburgu na Dunaji.

Na projektu pracuje již více než 120 zaměstnanců. „Sauber je pro použití poháněcí jednotky Audi Power Unit prvotřídním partnerem,“ říká Adam Baker, jednatel společnosti. „Těšíme se na spolupráci se zkušeným týmem, který spoluutvářel již mnoho epoch v historii Formule 1. Společně chceme psát od roku 2026 další kapitolu.“

#### **Audi již intenzivně rozšiřuje své centrum v Neuburgu**

Časový plán do prvního závodu s účastí Audi v sezoně 2026 je ctižádostivý. V roce 2023 bude dalekosáhle dokončeno rozšíření centra v Neuburgu z hlediska personálu, budov a technické infrastruktury. První testovací jízdy zkušebního monopostu Formule 1 s poháněcí jednotkou vyvíjenou podle pravidel pro sezonu 2026 jsou plánovány na rok 2025.

Formule 1 dělá novými pravidly platnými od roku 2026 velký krok k trvalé udržitelnosti. Pro značku Audi to byl důležitý základní předpoklad, který jí umožnil přijmout rozhodnutí vstoupit do závodního seriálu. Pohony budou hospodárnější než v současnosti, protože se výrazně zvýší podíl elektrického výkonu. Elektrický pohon bude poskytovat přibližně stejně vysoký výkon jako spalovací motor, který bude vyladěn na 400 kW (544 k). Vysoce účinné přeplňované motory se zdvihovým objemem 1,6 litru budou poháněny trvale udržitelným syntetickým palivem, které má neutrální bilanci emisí CO<sub>2</sub> (podle normy EU). Formule 1 si navíc stanovila cíl stát se do roku 2030 závodním seriálem s neutrální bilanci emisí CO<sub>2</sub>.

– Konec –

---

**Skupina Audi** je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů a motocyklů v prémiovém a luxusním segmentu. Se značkami Audi, Ducati, Lamborghini a od 1. ledna 2022 Bentley tvoří v rámci koncernu Volkswagen skupinu prémiových značek. Značky působí globálně na více než 100 trzích. Audi a její partneři vyrábějí automobily a motocykly v 21 výrobních závodech ve 13 zemích.

Skupina Audi dodala v roce 2021 zákazníkům 1,681 milionu automobilů značky Audi, 8405 sportovních vozů značky Lamborghini a 59 447 motocyklů značky Ducati. V obchodním roce 2021 dosáhla společnosti AUDI AG provozního zisku před zaúčtováním mimořádných položek 5,5 miliardy EUR při výnosech z prodeje ve výši 53,1 miliardy EUR. Pro skupinu Audi pracuje na celém světě více než 89 000 zaměstnanců, z toho cca 58 000 v Německu. Skupina prémiových značek s atraktivními značkami, novými modely, inovativními nabídkami pro mobilitu a průkopnickými službami důsledně pokračuje v přerodu na poskytovatele trvale udržitelné, individuální prémiové mobility.

Dovozcem prémiových automobilů Audi na český trh je společnost Porsche Česká republika, součást skupiny podniků Porsche Holding Salzburg a největší importér automobilů do České republiky. Audi nabízí v České republice všechny své modely od 1. dubna 2015 s prodlouženou zárukou na 4 roky při nájedzu do 120 000 km v rámci standardní výbavy vozu.

---