

Výzva na podporu elektromobility

(tento text je pouze shrnutí, plné znění Výzvy od strany 2)

Ministerstvo průmyslu a obchodu nabízí dotační program “Záruka Elektromobilita – I.výzva“, na nákup všech bezemisních elektrických vozidel a na dobíjecí infrastrukturu pro interní potřeby.

Kdo může dotaci čerpat:

Dotace mohou čerpat podniky všech velikostí. Jedinou výjimkou jsou podniky, které jsou vlastněny územně správními celky.

Termín výzvy:

O dotaci je možné požádat v předpokládaném termínu od ledna 2024 až do září 2025 nebo do vyčerpání alokované částky.

Výše podpory:

- Příspěvek v maximální výši 200 000 Kč na osobní vozy kategorie M1 s pořizovací hodnotou do 1 500 000 Kč bez DPH. Příspěvek v maximální výši 250 000 Kč na užitkové vozy kategorie N1, a příspěvek v maximální hodnotě 300 000 Kč pro užitkové vozy kategorie N2
- Finanční podpora na AC dobíjecí stanici v maximální hodnotě 50 000 Kč, na DC stanici do 40 kW činí příspěvek až 100 000 Kč a na DC stanici nad 40 kW je příspěvek do výše až 150 000 Kč
- Podpora je poskytována formou bankovní záruky za komerční úvěr od leasingové společnosti nebo komerční banky v kombinaci s finančním příspěvkem.

Podmínky podpory:

- Dotaci lze čerpat na nový vůz, který byl dodaný do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu a nájezd činí méně než 6 000 km.
- Délka úvěru musí být nastavena na minimálně 12 měsíců.
- Bez pořízení bezemisního vozidla není možné samostatně pořídit dobíjecí stanici.
- Finanční příspěvek nesmí přesáhnout výši zaručeného úvěru.
- V rámci jednoho projektu je možné pořídit flotilu vozidel a dobíjecí stanice až do výše limitu de minimis, (1 úvěr = 1 projekt). Pořízení dobíjecí stanice musí být vždy navázáno na pořízený vůz (nelze pořídit více stanic, než je počet pořízených vozidel v rámci jednoho projektu).

MINISTERSTVO PRŮMYSLU A OBCHODU
ŘÍDICÍ ORGÁN
NÁRODNÍHO PLÁNU OBNOVY
„Záruka Elektromobilita – I. výzva“

Název programu	Národní plán obnovy
Název aktivity	Podpora elektromobility včetně dobíjecí infrastruktury pro podnikatele
Komponenta	2.4 Rozvoj čisté mobility
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Jednokolový
Datum vyhlášení výzvy	Bude oznámeno na webových stránkách www.nrb.cz
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	Bude oznámeno na webových stránkách www.nrb.cz nejdříve 1.1.2024
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 9. 2025
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu	Nejzazším termínem pro ukončení realizace projektu je 31. 12. 2025 , nerozhodne-li poskytovatel jinak.
Plánovaná alokace výzvy	1 950 000 000 Kč Z toho: 1 650 000 000,- na pořízení bezemisních vozidel (bateriová a vodíková elektrická vozidla) a 300 000 000,- Kč na dobíjecí infrastrukturu
Režim podpory	Podpora je poskytována v souladu Nařízením Komise (EU) č. 1407/2013 o de minimis.

1. Úvod

Tato výzva je vyhlášena v rámci implementace Národního plánu obnovy („NPO“) v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/241 ze dne 12. 2. 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro oživení a odolnost („RRF“ – Resilience and Recovery Facility). Národní plán obnovy byl schválen vládou České republiky na jejím zasedání dne 17. května 2021, usnesení č. 467.

2. Cíl Výzvy

Výzva je určena pro implementaci investice 2.4.1.2 - Podpora budování neveřejné infrastruktury dobíjecích stanic a 2.4.2.1 - Podpora nákupu bezemisních vozidel (bateriová a vodíková elektrická vozidla) pro podnikatelské subjekty komponenty 2.4 - Rozvoj čisté mobility.

Cílem komponenty je v souladu se zásadními strategickými dokumenty Evropské unie a ČR (např. Zelená dohoda pro Evropu, Národní akční plán čisté mobility) podpořit výstavbu dobíjecích stanic a zvýšit penetraci trhu vozidly na alternativní paliva.

2.1 Základní ustanovení

Vlastníkem komponenty 2.4 Rozvoj čisté mobility je Ministerstvo průmyslu a obchodu spolu s Ministerstvem životního prostředí, Ministerstvem dopravy,

Implementačním subjektem, tj. poskytovatelem podpory a subjektem přijímajícím žádosti o podporu a provádějícím hodnocení a výběr projektů v rámci čisté mobility, je Národní rozvojová banka, a.s., se sídlem Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3, IČO 44848943 (dále též „NRB“).

2.2 Základní Pojmy

Bezemisní vozidla:

- **BEV** – bateriové elektrické vozidlo – Battery electric vehicle, vozidlo na elektrický pohon,
- **FCEV** – vozidlo na vodíkový pohon – palivový článek, pohon nápravy elektromotorem,

Flotila vozidel:

- Vozidla splňující podmínky této výzvy, dodávaná stejným dodavatelem ve shodném termínu (mají shodný termín dodání a způsob jednorázové platby dodavateli) financovaná jedním úvěrem čerpaným jednorázově za shodných finančních podmínek.

3. Věcné zaměření výzvy

3.1 Podporovanými aktivitami jsou:

Podpora pořízení bezemisních vozidel (bateriová a vodíková elektrická vozidla) a budování neveřejné dobíjecí infrastruktury podnikatelskými subjekty;

Podporované kategorie silničních vozidel:

- M1 (osobní)
- N1 a N2 do 4,25t (nákladní)

Pořízení **neveřejných**¹ dobíjecích stanic v rámci podnikatelského areálu pro vlastní potřebu.

¹ Dobíjecí stanice může být po dobu udržitelnosti projektu využívána pouze žadatelem/příjemcem podpory. Dobíjecí stanice nemůže být po dobu udržitelnosti projektu využívána zákazníky příjemce podpory (např. parkoviště, autoservisy, nákupní centra, ...).

Vozidlo musí být nové (bylo dodáno do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu a má najeto méně než 6 000 km).

V rámci udržitelnosti projektu platí 24měsíční podmínka zákazu prodeje podpořeného vozidla nebo dobíjecí stanice od data vyplacení finančního příspěvku dle bodu 6.3 a 6.4 této Výzvy.

3.2 Podporovanými aktivitami nejsou:

- a) Pořízení BEV kategorie M1 s pořizovací cenou vyšší než 1 500 000,- Kč bez DPH².
- b) Podpora pořízení vozidel typu plug-in hybrid (PHEV) nebo hybrid (HEV).
- c) Zemědělská prvovýroba (CZ-NACE A 01, A 02, A 03).
- d) Nabývání vozidel pro silniční nákladní dopravu poskytovanou podnikům provozujícím silniční nákladní dopravu pro cizí potřebu. Výzkumné, vývojové projekty.
- e) Samostatné pořízení dobíjecí stanice bez bezemisního vozidla.

3.3 Indikátory

Příjemce podpory je povinen předat správci finančního nástroje způsobem a za podmínek stanovených ve smlouvě o záruce hodnoty indikátorů

- 00024 - Pořízené elektrické a vodíkové vozy,
- 00027 - Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí stanice/dobíjecí stanice).

3.4 Cílová skupina

Cílovou skupinou jsou malé, střední podniky (dále také „MSP“) a velké podniky.

Žadatelem nemohou být podniky vlastněné územně správními celky.

3.4 Přijatelnost projektu

Musí být splněny následující podmínky přijatelnosti projektu:

- a) musí být zaměřen na realizaci některé z podporovaných aktivit podle bodu 3.1 této výzvy,
- b) musí naplňovat zásadu „významně nepoškozovat“ (DNSH):
 - projekt musí být v souladu s příslušnými právními předpisy EU a vnitrostátními právními předpisy v oblasti životního prostředí,
- c) nesmí být zaměřen na činnosti v odvětvích: výroba zbraní a střeliva (CZ-NACE 25.4), činnost heren, kasin a sázkových kanceláří (CZ-NACE 92) a činnost organizací sdružujících osoby za účelem prosazování společných zájmů (CZ-NACE 94),
- d) musí být realizován na území České republiky; místem realizace projektu musí být sídlo nebo zapsaná provozovna (či provozovny) příjemce podpory,

² V rámci Výzvy NPO je možné pořizovat bateriové elektromobily kategorie M1 s pořizovací cenou do 1 500 000,- Kč bez DPH. Pořízení bateriového elektromobilu pořizovací cenou vyšší než v rámci uvedeného limitu není v rámci výzvy podporováno.

- e) na stejné způsobilé výdaje podpořené podle této výzvy nesmí být čerpána jiná veřejná podpora podle článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, podpora z prostředků Unie, které centrálně spravují orgány, agentury, společné podniky a jiné subjekty Unie, a která není přímo ani nepřímo pod kontrolou členských států, na tyto způsobilé výdaje dále nesmí být čerpána podpora z jiného fondu nebo nástroje Unie, případně téhož fondu, ale jiného programu nebo ze státního rozpočtu a dalších veřejných zdrojů,
- f) musí být v souladu s principem rovných příležitostí a nediskriminace (rovnost mužů a žen, odstraňování diskriminace na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, zdravotního postižení, věku nebo sexuální orientace) a principem udržitelného rozvoje z hlediska ochrany životního prostředí,
- g) nesmí předpokládat podporu na činnosti přímo spojené s vyváženým množstvím, podporu na zřízení a provoz distribuční sítě v zahraničí nebo na jiné běžné náklady spojené s vývozní činností (cla, pojištění atd.), podporu podmiňující použití domácího zboží na úkor dováženého zboží ani podporu podmiňující použití domácích služeb,
- h) projekt nesmí být zahájen (vozidlo/dobíjecí stanice objednány) před 1. 2. 2022 a dokončen před datem podání žádosti o podporu;
- i) musí být dodržen maximální limit de minimis.

4. Vymezení žadatelů a příjemců podpory

4.1 Žadatel/příjemce podpory musí k datu podání žádosti splňovat následující podmínky:

Příjemce podpory musí ke dni podání žádosti o podporu a k datu uzavření smlouvy o záruce splňovat tyto podmínky přijatelnosti:

- a) musí být malým, středním nebo velkým podnikem,
- b) musí mít zapsány skutečné majitele v evidenci skutečných majitelů podle zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů,
- c) musí být oprávněn k podnikání na území České republiky v ekonomické činnosti, k jejímuž uskutečňování je realizován projekt,
- d) musí být osobou, u níž poskytnutí podpory není v rozporu se zákonem č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů, a dalších souvisejících předpisů,
- e) má uzavřena minimálně poslední 2 účetní období
- f) nesmí naplňovat znaky úpadku dle ustanovení § 3 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů (v případě odštěpného závodu zahraničního podniku podle právního řádu v zemi, kde má podnik sídlo),
- g) nesmí mít nevypořádané nedoplatky vůči vybraným institucím a poskytovatelům podpory z programů spolufinancovaných z rozpočtu Evropské unie; posečkání s úhradou nedoplatků nebo dohoda o úhradě nedoplatků se považují za vypořádané nedoplatky,
- h) nesmí mít nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců,
- i) nesmí být subjektem, proti jehož majetku je vedena exekuce,
- j) nesmí být v likvidaci,

- k) nesmí být subjektem, u něhož bylo rozhodnuto o úpadku dle ustanovení § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů (v případě odštěpného závodu zahraničního podniku podle právního řádu v zemi, kde má podnik sídlo); pokud je soudem povolena reorganizace, která je podnikem splněna, nenahlíží se na něj jako na podnik v úpadku,
- l) nesmí mít peněžitý dluh vzniklý na základě příkazu k vrácení finančních prostředků vydaného po předchozím rozhodnutí Komise, že podpora byla protiprávní a neslučitelná se společným trhem,
- m) nesmí být subjektem, kterému byl soudem či správním orgánem uložen zákaz činnosti týkající se provozování živnosti,
- n) nesmí být podnikatelem v obtížích podle definice v čl. 2 odst. 18 Nařízení GBER,
- o) nesmí v souvislosti s jeho osobou existovat střet zájmů ve smyslu článku 61 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie (dále také jen „Finanční nařízení“).

Splnění podmínek uvedených pod písm. f), g), k) a n) příjemce podpory dokládá čestným prohlášením.

Příjemce podpory je po dobu platnosti smlouvy o poskytnutí záruky povinen:

- p) kdykoliv na požádání umožnit přístup na místo (místa) realizace projektu a do svého sídla pracovníkům NRB, Ministerstva průmyslu a obchodu, Ministerstva financí a orgánů Evropské komise i dalších subjektů určených NRB či Ministerstvem průmyslu a obchodu za účelem kontroly plnění podmínek stanovených v této výzvě a ve smlouvě o zvýhodněném úvěru, a vytvořit podmínky a spolupůsobit při výkonu kontrol,
- r) být registrován jako poplatník daně z příjmu podle § 125 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů,
- s) efektivně předcházet situacím, které by mohly vést k závažným nesrovnalostem, tj. podvodům, korupci, dvojímu financování, střetu zájmů, případně k jiným typům incidentu při provádění aktivit uvedených v návrhu projektu, které by byly v rozporu s právem Evropské unie a České republiky a podmínkami této Výzvy,
- t) poskytnout NRB informace, aby mohlo být odhaleno případné ohrožení finančních zájmů Evropské unie s ohledem na aplikaci čl. 61 Finančního nařízení, a tedy i aplikaci Sdělení Komise č. 2021/C 121/01 Pokyny k zabránění střetu zájmů a jeho řešení dle Finančního nařízení a dále s ohledem na aplikaci čl. 3 bodu 6 Směrnice Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2015/849 o předcházení využívání finančního systému k praní peněz nebo financování terorismu.

Informace o způsobilosti výdajů

5.1 Podmínky způsobilosti výdajů

Způsobilé výdaje musí splňovat následující podmínky:

- a) Musí splňovat obecné principy způsobilosti výdajů z hlediska času, umístění a účelu a musí být vynaloženy v souladu se zásadami hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti.
- b) Musí být vynaloženy v souladu s cíli programu a Výzvy a musí bezprostředně souviset s realizací projektu (musí být uvedeny v podnikatelském záměru schváleném poskytovatelem podpory, případně v jeho aktualizaci, kterou schválil poskytovatel podpory ve změnovém řízení).
- c) Musí být před proplacením z RRF prokazatelně zaplacený příjemcem (dodavatelům, zaměstnancům apod.), není-li stanoveno jinak.

- d) Musí být doloženy průkaznými účetními doklady.
- e) Musí se jednat o majetek příjemce podpory.

Pro účely výpočtu intenzity podpory a způsobilých výdajů se všechny použité číselné údaje uvádějí před srážkou daně³ nebo jiných poplatků. Způsobilé výdaje musí být doloženy písemnými doklady, které musí být jasné, konkrétní a aktuální.

5.2 Vymezení způsobilých výdajů

Způsobilé výdaje jsou výdaje na pořízení bezemisního vozidla s alternativním pohonem (bateriové a vodíkové elektrické vozidlo) a dobíjecí stanice.

Způsobilými výdaji jsou:

Dlouhodobý hmotný majetek

5.3 Položky nezařaditelné mezi způsobilé výdaje

- a) DPH;
- b) pokuty a penále;
- c) splacení dříve poskytnuté půjčky nebo úvěru
- d) refinancování vlastních zdrojů žadatele
- e) výdaje na záruky, pojištění, úroky, bankovní poplatky, kursové ztráty, celní a správní poplatky, poplatky distributorům energie za zřízení a/nebo navýšení jističe, rozpočtová rezerva;
- f) leasing;
- g) nákup pozemků a budov;
- h) výdaje, které nejsou v souladu s českou nebo evropskou legislativou;
- i) pořízení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku aktivací;
- j) výdaje spojené s administrací projektu;
- k) stavební práce (mimo výstavby dobíjecích stanic);
- l) výdaje, na které již byla poskytnuta jiná veřejná podpora nebo podpora de minimis.

6. Forma a výše podpory

Podpora je poskytována formou portfoliové bankovní záruky za komerční úvěr od leasingové společnosti/komerční banky spolu v kombinaci s finančním příspěvkem (dotační složkou)

- Celková podpora na vozidlo a dobíjecí stanici (záruka za úvěr + finanční příspěvek/dotační složka) nesmí přesáhnout limit míry veřejné podpory dle de minimis.
- Výše finančního příspěvku na vozidlo a dobíjecí stanici (až do uvedeného maxima) bude dopočítána dle zbývající míry podpory (po započtení grantového ekvivalentu záruky).
- Součet zaručeného úvěru a finančního příspěvku nesmí přesáhnout 100 % způsobilých výdajů.
- Finanční příspěvek nesmí přesáhnout výši zaručeného úvěru.

6.1 Záruka

³ DPH je nezpůsobilý výdaj.

Záruka je poskytována pouze k úvěrům spolupracujících partnerů, kteří mají s NRB uzavřenu smlouvu o podmínkách poskytování portfoliových záruk v programu Záruka Elektromobilita (viz seznam spolupracujících partnerů na internetové adrese NRB – www.nrb.cz).

Záruku lze využít k úvěru, kterým bude financován pořízení bezemisního vozidla na alternativní paliva (bateriová a vodíková elektrická vozidla) a dobíjecí stanice

- Záruku lze poskytnout až do výše 70 % jistiny zaručovaného úvěru.
- Délka ručení nepřesáhne 5 let.
- Po dobu ručení sjednanou při uzavření smlouvy o záruce neplatí příjemce podpory žádný poplatek správci finančního nástroje.
- Zajištění zaručovaného úvěru bude nastaveno dle dohody mezi příjemcem podpory a spolupracující bankou.

6.2 Zaručovaný úvěr

- a) Výše zaručovaného úvěru pro 1 bezemisní vozidlo:
 - kategorie M1 od 300 tis. Kč až 1,5 mil. Kč
 - kategorie N1 od 300 tis. Kč až 2 mil. Kč
 - kategorie N2 do 4,25 t a FCEV od 300 tis. Kč až 2,5 mil. Kč
- b) Výše zaručovaného úvěru na 1 dobíjecí stanici typu:
 - AC max. 100 tis. Kč
 - DC do 40 kW max. 250 tis. Kč
 - DC nad 40 kW max. 400 tis. Kč

Úroková sazba zaručovaného úvěru je stanovena dle dohody mezi konečným příjemcem podpory a spolupracujícím partnerem.

Délka úvěru činí minimálně 12 měsíců.

V rámci 1 projektu (1 záruka = 1 úvěr) je možné pořídit flotilu vozidel a dobíjecí stanice až od výše limitu DE MINIMS pro konkrétního příjemce. Pořízení dobíjecí stanice musí vždy vázat na pořízený vůz (nelze pořizovat více stanic v rámci projektu než je počet pořízených vozidel).

6.3 Finanční příspěvek na vozidlo

Současně s podporou formou Záruky, která je poskytována formou bankovní záruky za komerční úvěr, může být příjemci podpory poskytnut finanční příspěvek na financované vozidlo, konkrétně:

- Kategorie M1 – příspěvek: max. **200 tis. Kč/vozidlo**
- Kategorie N1 – příspěvek: max. **250 tis. Kč/vozidlo**
- Kategorie N2 a FCEV – příspěvek: max. **300 tis Kč/vozidlo**

Příspěvek bude vyplacen (po splnění podmínek) přímo na účet příjemce podpory po registraci vozidla (vozidel) a po předložení kupní smlouvy, dokladu o uhrazení kupní ceny dle této smlouvy a osvědčení o registraci vozidla dokládajícího vlastnictví pořizovaného majetku příjemcem podpory. Pokud bude součástí projektu pořízení dobíjecí stanice, bude tento příspěvek vyplacen spolu s příspěvkem dle níže uvedeného bodu 6.4.

6.4 Finanční příspěvek na dobíjecí stanici

Současně s podporou formou Záruky, která je poskytována formou bankovní záruky za komerční úvěr, s finančním příspěvkem na vozidlo může být příjemci podpory poskytnut rovněž finanční příspěvek na dobíjecí stanici a to konkrétně:

- Dobíjecí stanice AC – příspěvek: max. **50 tis. Kč/dobíjecí stanice**
- Dobíjecí stanice DC do 40 kW – příspěvek: max. **100 tis. Kč/dobíjecí stanice**
- Dobíjecí stanice DC nad 40 kW – příspěvek: max. **150 tis Kč/dobíjecí stanice**

Příspěvek bude vyplacen (po splnění podmínek) přímo na účet příjemce podpory po pořízení dobíjecí stanice a po předložení kupní smlouvy a dokladu o uhrazení kupní ceny dle této smlouvy. Dobíjecí stanice může být pořízena pouze spolu s vozidlem. Maximální finanční příspěvek na dobíjecí stanici nesmí přesáhnout pořizovací cenu dobíjecí stanice bez DPH.

6.5 Podpora de minimis

Podpora de minimis představuje takovou podporu, která nesmí spolu s ostatními podporami de minimis poskytnutými jednomu podniku (jeden podnik viz kapitola Pojmy) překročit limit dle Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. prosince 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis v platném znění.

Pro přepočítání se používá měnový kurz Evropské centrální banky platný v den vydání Rozhodnutí o poskytnutí podpory.

7. Výběr projektu

O poskytnutí podpory rozhoduje NRB na základě výběrových kritérií uvedených v příloze č. 2 této výzvy a míry úvěrového rizika příjemce podpory a projektu.

Neúplné žádosti o podporu, které příjemce podpory na žádost NRB nedoplní, mohou být po uplynutí 3 měsíců od podání zamítnuty.

8. Souběh podpor

Na způsobilé výdaje projektu podpořené podle této výzvy nelze poskytnout jinou veřejnou podporu podle článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, podporu z prostředků Unie, které centrálně spravují orgány, agentury, společné podniky a jiné subjekty Unie, které nejsou přímo ani nepřímo pod kontrolou členských států, ani jinou podporu v režimu de minimis.

9. Žádost o podporu

Formuláře žádosti o podporu, jejích příloh, informace o režimech podpory, definice jednoho podniku a podniku v obtížích jsou k dispozici na webových stránkách NRB (www.nrb.cz). Žádosti o podporu přijímají všechny pobočky i regionální pracoviště NRB.

Žádost se považuje za podanou v okamžiku, kdy příjemce podpory způsobem uvedeným na webových stránkách NRB předloží NRB formulář žádosti o poskytnutí podpory řádně vyplněný ve všech jeho bodech.

Přílohy a související dokumentaci musí příjemce podpory doplnit v přiměřené lhůtě stanovené NRB před posouzením žádosti o podporu.

Žádost o podporu musí obsahovat:

- a) řádně vyplněný formulář žádosti o poskytnutí podpory,
- b) řádně vyplněnou přílohu Projekt žádosti o podporu
- c) kopii Smlouvy o úvěru, ve které je uvedeno poskytnutí bankovní záruky NRB jako požadované zajištění a předložení Záruční listiny jako podmínka čerpání úvěru

Údaje ad písm. a) - c) jsou povinnými náležitostmi žádosti o podporu ke dni podání. Další přílohy žádosti o podporu může příjemce podpory doplnit dodatečně v přiměřené lhůtě stanovené poskytovatelem podpory, nejpozději však před zahájením posuzovacího procesu žádosti o podporu.

10. Sankce

Příjemce podpory je povinen na výzvu NRB uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z výše záruky, vrátit vyplacený finanční příspěvek a zároveň příjemce podpory ztrácí nárok na výplatu nevyplacené části finančního příspěvku, pokud:

- v žádosti o podporu či jiných dokumentech uvede nepravdivé údaje o sobě jako příjemci podpory, naplnění podmínek přijatelnosti projektu, způsobilosti výdajů projektu nebo podmínek poskytnutí podpory,
- neplní podmínky stanovené touto výzvou; neposkytnutí informace či dokladu o naplnění podmínky (je-li NRB vyžadován) je považováno za porušení dané podmínky.
- v případě zjištění střetu zájmů definovaného v čl. 61 Finančního nařízení ve Sdělení Komise č. 2021/C 121/01 Pokyny k zabránění střetu zájmů a jeho řešení podle Finančního nařízení, nebo v případě závažného porušení smlouvy o poskytnutí bankovní záruky. Za takové závažné porušení je mj. považován pokus o podvodné nebo korupční jednání ze strany Příjemce podpory, doložení neúplných nebo nesprávně vyplněných prohlášení a dalších podkladů k vyloučení střetu zájmů, včetně nesprávných informací o skutečném majiteli Příjemce podpory, nebo prokázání porušení zákazu dvojího financování.

NRB je oprávněna klientovi smluvně stanovit další sankce za neplnění povinností ze smlouvy o záruce.

11. Ostatní ustanovení

Na podporu není právní nárok.

Klient je povinen předávat NRB informace o průběhu a výsledcích realizace projektu i další informace podle ustanovení smlouvy o záruce.

MPO i NRB si vyhrazuje právo výzvu pozastavit nebo předčasně ukončit či změnit vzhledem k vývoji podmínek na finančním trhu a výši prostředků na financování komponenty.

Záznamy budou archivovány po dobu deseti jednoletých účetních období ode dne, kdy byla v rámci tohoto režimu poskytnuta poslední jednotlivá podpora.

12. Pojmy

CZ-NACE	Statistická klasifikace ekonomických činností.
Finanční příspěvek	Dotační složka na pořízení vozidla a dobíjecí stanice pouze v kombinaci se zárukou, je aktivována po splnění příslušných podmínek.
Jeden podnik	<p>Za jeden podnik se považují podnikatelé registrovaní na území ČR i mimo něj, pokud i tyto subjekty mezi sebou mají některý z těchto vztahů:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) jeden subjekt vlastní více než 50 % hlasovacích práv, která náležejí akcionářům nebo společníkům, v jiném subjektu, b) jeden subjekt má právo jmenovat nebo odvolat více než 50 % členů správního, řídicího nebo dozorčího orgánu jiného subjektu, c) jeden subjekt má právo uplatňovat více než 50% vliv v jiném subjektu podle smlouvy uzavřené s daným subjektem nebo podle ustanovení v zakladatelské smlouvě nebo ve stanovách tohoto subjektu, d) jeden subjekt, který je akcionářem nebo společníkem jiného subjektu, ovládá sám, v souladu s dohodou uzavřenou s jinými akcionáři nebo společníky daného subjektu, více než 50 % hlasovacích práv náležejících akcionářům nebo společníkům v daném subjektu. <p>Subjekty, které mají s žadatelem o podporu jakýkoli vztah uvedený pod písm. a) až d) prostřednictvím jednoho nebo více dalších subjektů, se také považují za jeden podnik.</p>
NRB	Národní rozvojová banka, a.s., subjekt implementace a poskytovatel podpory podle této výzvy.

Spolupracující partner	Právnícká osoba, která má s NRB uzavřenou smlouvu o podmínkách poskytování portfoliových záruk v programu Záruka Elektromobilita. Smlouvu může s NRB uzavřít právnická osoba s oprávněním poskytovat úvěry na území České republiky. Seznam Spolupracujících partnerů je uveden na www.nrb.cz .
NUTS 2	Územní jednotka tvořená územím jednoho nebo více krajů podle usnesení vlády České republiky č. 707 ze dne 26. října 1998.
Hrubý ekvivalent podpory (HGE)	– veličina v peněžním vyjádření. Výše poskytnuté záruky se speciálním propočtem převede na hodnotu srovnatelnou s poskytnutím podpory ve formě dotace. Výše HGE u výkonnostní dotační složky je shodná přímo s výší této dotační složky (grantu)
Podpora	Záruka v kombinaci s finančním příspěvkem
Podpora de minimis	Podpora malého rozsahu podle Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. prosince 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis.
Malý a střední podnik	Malý a střední podnikatel (MSP) je podnik splňující definici stanovenou v Příloze č. 1 Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 (GBER)
Projekt	Definovaný soubor opatření, procesů a činností, které budou prováděny příjemcem podpory za účelem realizace podporovaných opatření, a které mají místní, věcnou i časovou souvislost. Během 6 po sobě jdoucích kalendářních měsíců lze s jedním příjemcem podpory uzavřít na tutéž podporovanou činnost a v tomtéž místě realizace projektu jen jednu Smlouvu o záruce.
Příjemce podpory	Podnik, jemuž je v souladu s podmínkami výzvy poskytována záruka, resp. žadatel o záruku. Příjemce podpory je konečným příjemcem ve smyslu článku 2 bod 12 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013.
Ukončení realizace projektu	Datum, kdy byl projekt fyzicky dokončen a příjemce podpory provedl všechny související platby, resp. datum uvedení dlouhodobého majetku do užívání, datum kolaudačního souhlasu, podle toho, co nastane později.
Výzva	Tato výzva k podávání žádosti o podporu.
Žádost o podporu	Žádost o záruku.

13. Přílohy

Příloha č. 1 – Specifické podmínky

Příloha č. 2 - Hodnotící kritéria

Příloha č. 1 Specifické podmínky

- a) Pořizovaná vozidla musí splňovat požadavky definice nového dopravního prostředku.
Za nový dopravní prostředek je považován dopravní prostředek, který:
 - byl dodán do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu,
 - má najeto méně než 6 000 km.
- b) Žadatel musí jednoznačně prokázat vlastnická nebo jiná práva k nemovitostem a pozemkům, kde bude projekt realizován.
- c) Není podporován nákup vozidel s olověnými akumulátory.
- d) V rámci Výzvy NPO je možné pořizovat bateriová a vodíková elektrická vozidla kategorie M1, N1, N2 (do 4,25 t) dle článku 3 Výzvy
- e) Projekt musí být realizován v sídle žadatele nebo v provozovně žadatele zapsané v příslušného rejstříku (www.rzp.cz) nejpozději ke dni vydání rozhodnutí o poskytnutí podpory.
- f) Příjemce podpory zveřejní na své internetové stránce, pokud taková stránka existuje, stručný popis operace, včetně jejich cílů a výsledků a zdůrazní, že je daná operace podpořena z finančních prostředků EU.

Příloha č. 2 - hodnotící kritéria

Hodnotící kritéria

Metodika hodnocení

- a) **binární kritéria** - kritéria typu ano/ne. Pro kladné rozhodnutí o poskytnutí záruky musí být splněna všechna tato kritéria;
- b) **riziková kritéria** - posouzení rizikovosti požadovaného financování vycházející z finanční analýzy dosavadních ekonomických výsledků žadatele, jejich předpokládaného dalšího vývoje i mimoekonomických kritérií rizikovosti. Výsledkem posouzení je výstup binární povahy, tj. úvěrovatelný či neúvěrovatelný. Podpořeny mohou být pouze úvěrovatelné projekty.

Uvedená kritéria se posuzují podle podmínek Výzvy platných ke dni podání žádosti o podporu.

A binární kritéria		ANO/NE
1.	Projekt se týká podporované ekonomické činnosti	
2.	Žadatel splňuje podmínky přijatelnosti stanovené v čl. 4 Výzvy.	
3.	Projekt splňuje podmínky přijatelnosti projektu uvedené v čl. 3.4 Výzvy.	
4.	Požadované parametry záruky nepřesahují hodnoty uvedené ve Výzvě.	
5.	V žádosti je předpokládáno čerpání zaručovaného úvěru pouze na způsobilé výdaje projektu uvedené v čl. 5.2 Výzvy.	
6.	Projekt nebyl dokončen před datem podání žádosti o podporu, tj. zejména nedošlo k uvedení majetku pořízeného z podpořeného úvěru do užívání.	
7.	Omezení výše podpory stanovené v Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 (de minimis) je dodrženo.	
8.	Žadatel předložil realizovatelný záměr projektu.	



B riziková kritéria		
1.	Pozitivní vyhodnocení rizikových kritérií úvěrovatelnosti podle písm. b) Spolupracujícím partnerem. Toto vyhodnocení je doloženo kopií smlouvy o úvěru, ve které je uvedeno poskytnutí bankovní záruky NRB jako požadované zajištění.	