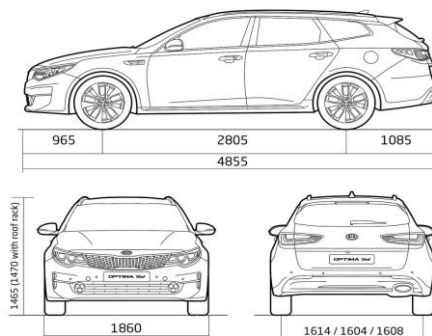


Nová Optima SW PHEV - technické informace



2.0 GDI PHEV	
PŘEVODOVKA	
Převodovka	Automatická 6st.
MOTOR	
Typ paliva	Benzín / elektromotor
Typ motoru	řadový zážehový čtyřválec / Synchronní AC motor s permanentními magnety
Zdvihový objem (ccm)	1 999
Rozvod	DOHC
Max. výkon systému (kW / ot. za min.)	151 / 6 000
Max. točivý moment systému (Nm ot. za min.)	376 / 2 330
Max. výkon spalovacího motoru (kW / ot. za min.)	115 / 6 000
Max. točivý moment spalovacího motoru (Nm ot. za min.)	189 / 5 000
Max. výkon elektromotoru (kW / ot. za min.)	50 / 2 330 - 3 300
Max. točivý moment elektromotoru (Nm ot. za min.)	205 / 0 - 2 330
Kompresní poměr	13,5 : 1
Vrtání x zdvih (mm)	81 x 97
Plnění emisních limitů	EURO 6
MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA	
Maximální rychlost (km / h)	192
Zrychlení 0-100 km / h (s)	9,7
Normovaná kombinovaná spotřeba paliva	1,4 l / 100 km a 12,3 kWh / 100 km
Dojezd (km) čistě na elektrický pohon / kombinovaný režim (NEDC)	62 / 1120
Standardní domácí dobíjení typ 2 (230 AC, 10A)	7 hod.
Max dobíjení typ 2 (230 AC, 15A, 3,3 kW)	3 hod.
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě (g / km)	33
HMOTNOST	
Provozní hmotnost minimální - maximální (kg)	1 780 - 1 850
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla (kg)	2270
Užitečná hmotnost (kg)	390 - 455
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 500
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750

VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

ROZMĚRY A HMOTNOSTI	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 855 / 1 860 / 1 470 (se střešními ližinami)
Rozvor náprav (mm)	2805
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	17": 1 602 / 1 609
Přední / zadní převis (mm)	965 / 1 085
Minimální světlá výška (mm)	135
Poloměr otáčení (m)	5,45
Maximální zatížení střechy (kg)	100
Objem zav. prostoru min/max VDA (l)	440 / 1 574
Objem palivové nádrže (l)	55
Kapacita baterií	11,26 kWh / 31,3 Ah (360 V)
PODVOZEK	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem
ŘÍZENÍ	Hřebenové s elektrickým posilovačem
BRZDY	Brzdy dvouokruhové hydraulické s rekuperací kinetické energie IBAU , vpředu ventilované kotoučové brzdy, vzadu kotoučové s ABS a ESC s funkcemi TCS, VSM, HAC
PNEUMATIKY	215/55 R17

ESC - elektronický stabilizační systém, BAS -brzdový asistent, VSM - ovládání stability vozidla, HAC - asistent pro rozjezd do kopce

Spotřeba paliva a hodnoty emisí dle normy EC 2015/45W

Objem zavazadel dle VDA 211/213/214

Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění.